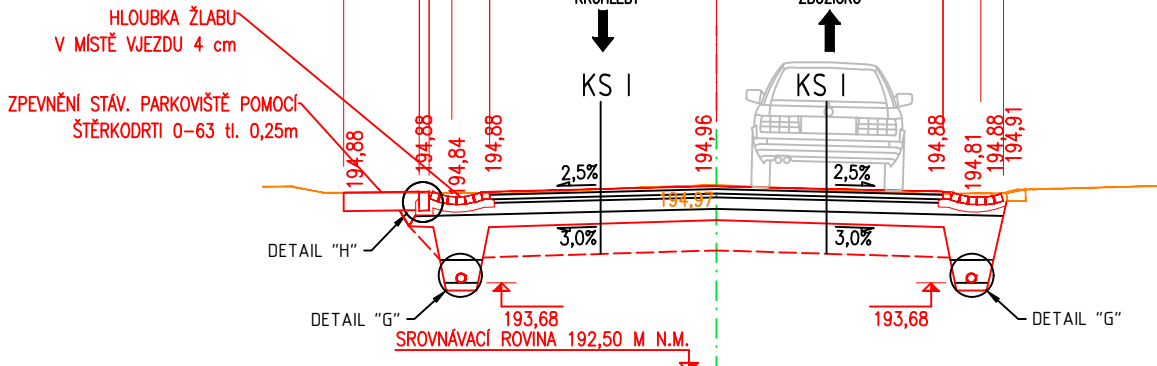
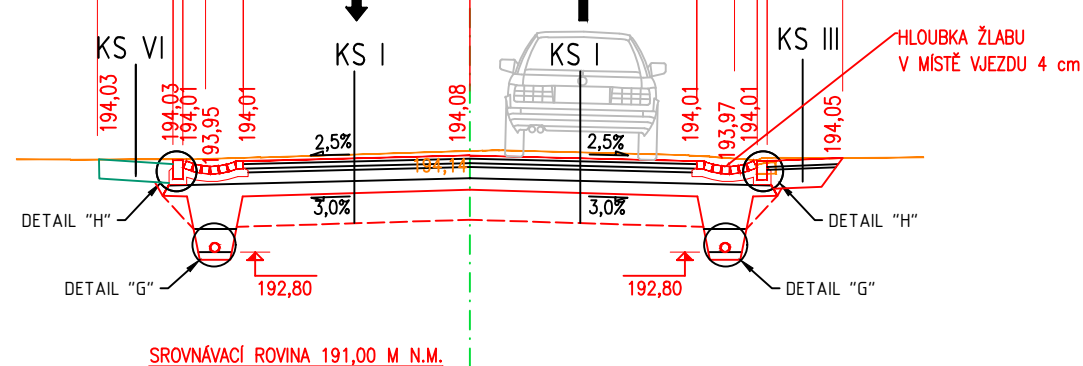


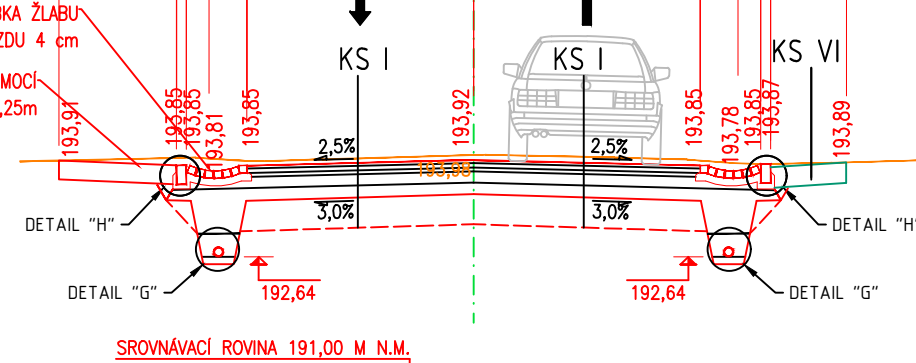
KM 0,480 00
Přímá



KM 0,540 00
Přímá



KM 0,620 00
Přímá



POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVĚ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALOVÝ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUŠŤENOU PODKLADNI NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S ODPRAŠENÍM VÝTLUKU, TRHLINAMI A SPÁRAMI.

NEROVNOSTI POVRCHU V PŘÍČNÉM SMĚRU NOBY VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKÁM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA.

NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PŘÍČNÉM A PŘÍČNĚSMĚRNÝM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.

POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLADKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM PÓSTŘÍHEM DLE ČSN 72 6129.

ASFALOVÝ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHČILÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ ZE ŽÁKOVÉ DRÁŽKY JIŽNA NA STRÁNĚ STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE LEMOVANÝ BETONOVÝU SILNICNÍ OBRUBOU 15/25/100 cm. VÝŠKA OBRUBY OD ASFALTOVÉHO KRYTU JE 10,0cm (POPRÁDEJ 8,0cm). V MÍSTĚCH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ BUDU SILNICNÍ OBRUBA SNÍŽENA NA VÝŠKU 2,0cm OD ASFALTOVÉHO KRYTU. PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ZELENÍ JIŽNA LEMOVANÝ BETONOVÝU SADOVÝU OBRUBOU 5/20/100 cm A VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0cm OD ŽÁKOVÉ DRÁŽKY. OBRUBA TVOŘÍ ODVLOK LINIÍ PRO NEVĚDOMÉ A SLABOZRAKÉ. PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU OD VOZOVKY ODĚLENÝ POMOCÍ BETONOVÝU SILNICNÍHO KRAJKU 10/25/100 cm.

VŠECHNY OBRUBY SÚ OSAZENÉ DO LŮŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 n XF3.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOCENÍ A PŘÍLEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:



V MÍSTECH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘILÉHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOCENÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOCENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVANÉ FÓLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNIŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ ÚPRAVU FASÁDY (POPŘ I PODEZDÍVKY) AŽ K NOVE ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp'

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTYČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!

Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěv. org. Zborovská 11, Praha 5, 150 21	 <small>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeský územní úřad</small>
------------	--	--

Ředitel atelierů	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	 <p>CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 720 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 720 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz</p>
Ing. JirákJ.	Ing. Neudertová V.	Ing. JirákJ.	Ing. Neudertová V.	
<p>slavba:</p> <p style="text-align: center;">II/332, III/27212, III/3323 STRAKY</p> <p>část: C - STAVEBNÍ ČÁST</p> <p>objekt: SO.102a – KOMUNIKACE II/332 – KRCHLEBY</p> <p>obsah: PRŮČNÉ ŘEZY - část 3</p>				<p>HIP: Ing. Vladimír Neudertová</p> <p>číslo zakázky: 2016-037</p> <p>stupeň dokumentace: PDPS</p> <p>datum: 08.2018</p> <p>měřítko: 1:100 formát: 4xA4</p> <p>výkres číslo: výřez číslo:</p>
název dig.souboru:		číslo přílohy:		<div style="text-align: center;">  <p>Vzorové řezy_Krchleby.dwg</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>C_SO.102a-05b</p> </div>